PROJEKT NR 55/2026

UCHWAŁA NR
RADY GMINY WARNICE
z dnia

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026r. poz. 662 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025r. poz. 707), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (M.P. z 2026r. poz. 741) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026r. (M.P. z 2026r. poz. 1002) w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027r. Rada Gminy Warnice uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
   a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **800,00 zł**
   b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1.100,00 zł**
   c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - **1.550,00 zł**
2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	**1.280,00**	**1.280,00**

15		**1.610,00**	**1.610,00**
Trzy osie			
12	19	**1.405,00**	**1.405,00**
19	23	**1.540,00**	**1.540,00**
23	25	**1.660,00**	**1.660,00**
25		**1.780,00**	**1.780,00**
Cztery osie i więcej			
12	25	**1.860,00**	**1.860,00**
25	29	**2.040,00**	**2.040,00**
29		**2.170,00**	**2.600,00**

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.805,00 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	**1.280,00**	**1.280,00**
18	31	**1.400,00**	**1.400,00**
31		**2.020,00**	**2.020,00**
Trzy osie i więcej			
12	40	**2.040,00**	**2.040,00**
40		**2.200,00**	**2.700,00**

5. od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolnicza prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **- 400,00 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolnicza prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	**450,00**	**450,00**
25		**560,00**	**620,00**
Dwie osie			
12	28	**830,00**	**830,00**
28	33	**850,00**	**940,00**
33	38	**1.100,00**	**1.380,00**
38		**1.470,00**	**1.780,00**
Trzy osie i więcej			
12	38	**1.040,00**	**1.040,00**
38		**1.220,00**	**1.350,00**

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
   a) mniej niż 22 miejsca **- 1.300,00 zł**
   b) równej lub wyższej niż 22 miejsca **- 1.540,00 zł**

§ 2. Traci moc uchwała Nr XIX/103/2025 Rady Gminy Warnice z dnia 7 listopada 2025 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2025r. poz. 5033) zmieniona uchwałą Nr XX/105/2025 Rady Gminy Warnice z dnia 28 listopada 2025 roku (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2025r. poz. 5420).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Warnice

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

UZASADNIENIE

W przedłożonym projekcie uchwały proponuje się stawki podatku od środków transportowych powiększone o zmienne kwoty wynoszące od 65 zł do 148 zł w stosunku do stawek obowiązujących aktualnie. Najmniejszy wzrost przypada w stosunku do samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, natomiast najwyższy dotyczy ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych.

Wzrost podatku w przypadku zastosowania stawek wskazanych w projekcie, przyjmując 100% ściągalności, spowoduje wzrost dochodu Gminy Warnice z tytuł podatku od środków transportowych o 4 797,00 zł. Podatek dotyczy 8 podatników posiadających łącznie 41 pojazdów. Dla podmiotu o najwyższym wymiarze podatkowym zobowiązanie z tytułu tego podatku wzrośnie:
- w przypadku osób prawnych o 1 578,00 zł,
- w przypadku osób fizycznych o 366,00 zł.

Poniżej zestawiono stawki maksymalne i minimalne w podatku (zgodnie z danymi zawartymi w obwieszczeniach Ministra Finansów i Gospodarki) oraz stawki obowiązujące obecnie i proponowane od 1 stycznia 2027 roku:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie
obowiązująca - 735,00 zł
proponowana - 800,00 zł
maksymalna - 1.293,09 zł

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie
obowiązująca - 1.043,00 zł
proponowana - 1.100,00 zł
maksymalna - 2.157,14 zł

c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton

obowiązująca - 1.462,00 zł

proponowana - 1.550,00 zł

maksymalna – 2.588,54 zł

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.208,00 proponowana – 1.280,00 maks.- 4.939,57, min.-0	1.208,00 proponowana - 1.280,00 maks.- 4.939,57, min.-136,13
13	14	1.208,00 proponowana – 1.280,00 maks.- 4.939,57, min.-136,13	1.208,00 proponowana – 1.280,00 maks.- 4.939,57, min.-376,18
14	15	1.208,00 proponowana – 1.280,00 maks.- 4.939,57, min.-376,18	1.208,00 proponowana – 1.280,00 maks.- 4.939,57, min.-529,95
15		1.520,00 proponowana - 1.610,00 maks.- 4.939,57, min.-529,95	1.520,00 proponowana - 1.610,00 maks.- 4.939,57, min.-1.199,27
Trzy osie			
12	17	1.325,00 proponowana - 1.405,00 maks.- 4.939,57, min.-136,13	1.325,00 proponowana - 1.405,00 maks.- 4.939,57, min.-236,78
17	19	1.325,00 proponowana - 1.405,00 maks.- 4.939,57, min.-236,78	1.325,00 proponowana - 1.405,00 maks.- 4.939,57, min.-485,68
19	21	1.445,00 proponowana - 1.540,00 maks.- 4.939,57, min.-485,68	1.445,00 proponowana - 1.540,00 maks.- 4.939,57, min.-630,63
21	23	1.445,00 proponowana - 1.540,00 maks.- 4.939,57, min.-630,63	1.445,00 proponowana - 1.540,00 maks.- 4.939,57, min.-971,34
23	25	1.562,00 proponowana - 1.660,00 maks.- 4.939,57, min.-971,34	1.579,00 proponowana - 1.660,00 maks.- 4.939,57, min.-1.510,12
25		1.681,00 proponowana - 1.780,00 maks.- 4.939,57, min.-971,34	1.681,00 proponowana - 1.780,00 maks.- 4.939,57, min.-1.510,12

Cztery osie i więcej			
12	25	1.764,00 proponowana - 1.860,00 maks.- 4.939,57, min.-630,63	1.764,00 proponowana - 1.860,00 maks.- 4.939,57, min.-639,49
25	27	1.929,00 proponowana - 2.040,00 maks.- 4.939,57, min.-639,49	1.929,00 proponowana - 2.040,00 maks.- 4.939,57, min.-997,90
27	29	1.929,00 proponowana - 2.040,00 maks.- 4.939,57, min.-997,90	1.929,00 proponowana - 2.040,00 maks.- 4.939,57, min.-1.584,23
29	31	2 049,00 proponowana - 2.170,00 maks.- 4.939,57, min.-1.584,23	2.456,00 proponowana - 2.600,00 maks.- 4.939,57, min.-2.349,79
31		2 049,00 proponowana - 2.170,00 maks.- 4.939,57, min.-1.584,23	2.456,00 proponowana - 2.600,00 maks.- 4.939,57, min.-2.349,79

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

obowiązująca - 1.704,00 zł

proponowana - 1.805,00 zł

maksymalna - 3.019,91 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.208,00 proponowana - 1.280,00 maks.- 3.817,95, min.-0,00	1.208,00 proponowana - 1.280,00 maks.- 3.817,95, min.-36,54
18	25	1.325,00 proponowana - 1.400,00	1.325,00 proponowana - 1.400,00

		maks.- 3.817,95, min.-254,50	maks.- 3.817,95, min.-460,25
25	31	1.325,00 proponowana - 1.400,00 maks.- 3.817,95, min.-536,59	1.325,00 proponowana - 1.400,00 maks.- 3.817,95, min.-880,65
31		1.909,00 proponowana - 2.020,00 maks.do 36 ton - 3.817,95, pow.36 ton - 4 939,57, min.-1.353,03	1.941,00 proponowana - 2.020,00 maks.do 36 ton - 3.817,95, pow.36 ton - 4 939,57, min.-1.856,37
Trzy osie i więcej			
12	36	1.929,00 proponowana - 2.040,00 maks.- 3.817,95, min.-1.193,73	1.929,00 proponowana - 2.040,00 maks.- 3.817,95, min.-1.650,62
36	40	1.929,00 proponowana - 2.040,00 maks.- 4.939,57, min. - 1.193,73	1.929,00 proponowana - 2.040,00 maks.- 4.939,57, min. -1.650,62
40		2.084,00 proponowana - 2.200,00 maks.- 4.939,57, min.-1.650,62	2.552,00 proponowana - 2.700,00 maks.- 4.939,57, min. -2.441,61

5. od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

   obowiązująca - 302,00 zł

   proponowana - 400,00 zł

   maksymalna - 2.588,54 zł

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/ naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	391,00 proponowana - 450,00 maks.- 3.019,91, min.-0,00	391,00 proponowana - 450,00 maks.- 3.019,91, min.-24,39

18	25	391,00 proponowana - 450,00 maks.- 3.019,91, min.-170,40	391,00 proponowana – 450,00 maks.- 3.019,91, min.-306,48
25		509,00 proponowana - 560,00 maks.- 3.019,91,min.-306,48	562,00 proponowana - 620,00 maks.- 3.019,91, min.-537,69
Dwie osie			
12	28	745,00 proponowana - 830,00 maks.- 3.019,91,min.-201,40	745,00 proponowana - 830,00 maks.- 3.019,91, min.-296,54
28	33	745,00 proponowana - 850,00 maks.- 3.019,91,min.-587,47	852,00 proponowana – 940,00 maks.- 3.019,91, min.-814,27
33	36	1.030,00 proponowana - 1.100,00 maks.- 3.019,91, min.-814,27	1.293,00 proponowana - 1.380,00 maks.- 3.019,91, min.-1.236,87
36	38	1.030,00 proponowana - 1.100,00 maks.- 3.817,95, min.-814,27	1.293,00 proponowana - 1.380,00 maks.- 3.817,95, min.-1.236,87
38		1.392,00 proponowana - 1.470,00 maks.- 3.817,95,, min.-1100,79	1.702,00 proponowana - 1.780,00 maks.- 3.817,95, min.-1.628,50
Trzy osie i więcej			
12	36	966,00 proponowana – 1.040,00 maks. - 3.019,91, min.-648,33	966,00 proponowana – 1.040,00 maks. -3.019,91, min.-902,75
36	38	966,00 proponowana – 1.040,00 maks.- 3.817,95, min.-648,33	966,00 proponowana – 1.040,00 maks.- 3.817,95,, min.-902,75
38		1.148,00 proponowana - 1.220,00 maks.- 3.817,95,, min.-902,75	1.282,00 proponowana - 1.350,00 maks.- 3.817,95, min.-1.226,92

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniej niż 22 miejsca

obowiązująca - 1.220,00 zł

proponowana - 1.300,00 zł

maksymalna - 3 056,57 zł

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca

obowiązująca - 1.462,00 zł

proponowana - 1.540,00 zł

maksymalna - 3.864,33 zł