

Uchwała Nr XV/79/2025
Rady Gminy Warnice
z dnia 13 czerwca 2025 roku

w sprawie zmiany uchwały Nr VII/35/2024 Rady Gminy Warnice z dnia 5 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1465 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 70 ze zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2025 roku (M.P. poz. 716) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (M.P. poz. 883) Rada Gminy Warnice uchwala, co następuje:

§ 1. § 1. ust. 2 zmienianej uchwały otrzymuje brzmienie:

„2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1156,00	1156,00
15		1455,00	1455,00
Trzy osie			
12	19	1268,00	1268,00

19	23	1383,00	1383,00
23	25	1495,00	1511,00
25		1609,00	1609,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1688,00	1688,00
25	29	1846,00	1846,00
29		1961,00	2350,00

§ 2. § 1. ust. 4 zmienianej uchwały otrzymuje brzmienie:

„4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1156,00	1156,00
18	31	1268,00	1268,00
31		1827,00	1857,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1846,00	1846,00
40		1994,00	2442,00

§ 3. § 1. ust. 6 zmienianej uchwały otrzymuje brzmienie:

„6. przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	25	374,00	374,00
25		487,00	538,00
Dwie osie			
12	28	713,00	713,00
28	33	713,00	815,00
33	38	986,00	1237,00
38		1332,00	1629,00
Trzy osie i więcej			
12	38	924,00	924,00
38		1099,00	1227,00

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

(-) Marek Brodowski

UZASADNIENIE

Konieczność zmiany uchwały Nr VII/35/2024 Rady Gminy Warnice z dnia 5 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych wynika z pisma K.421.3.2025 Prezesa Regionalnej Izby Obrachunkowej w Szczecinie z dnia 21 maja 2025 roku.

Na skutek analizy zapisów ww. uchwały stwierdzono, że część ustalonych stawek została uchwalona poniżej stawek minimalnych wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2025 roku (M.P. poz. 883).

Wobec powyższego, proponowane zmiany dotyczą wyłącznie stawek, które zostały uchwalone poniżej stawek minimalnych tj.:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)		
nie mniej niż	mniej niż	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
		Stawka wg uchwały VII/35/2024	Stawka minimalna	Stawka proponowana
Trzy osie				
23	25	1495,00	1510,12	1511,00
Cztery osie i więcej				
29		1961,00	2349,79	2350,00

- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)		
nie mniej niż	mniej niż	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
		Stawka wg uchwały VII/35/2024	Stawka minimalna	Stawka proponowana
Dwie osie				

31		1827,00	1856,37	1857,00
Trzy osie i więcej				
40		1994,00	2441,61	2442,00

- 3) przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)		
nie mniej niż	mniej niż	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
		Stawka wg uchwały VII/35/2024	Stawka minimalna	Stawka proponowana
Jedna oś				
25		487,00	537,69	538,00
Dwie osie				
28	33	713,00	814,27	815,00
33	38	986,00	1236,87	1237,00
38		1332,00	1628,50	1629,00
Trzy osie i więcej				
38		1099,00	1226,92	1227,00

Na dzień sporządzenia niniejszego projektu uchwały - wg danych ze stanowiska ds. podatków - w Gminie Warnice nie wystąpiły należności z tytułu podatku objętych zmienioną stawką.